

L'ESTAFETTE

LE JOURNAL DES PASSIONNÉS DU TOURISME ÉQUESTRE

DÉCEMBRE 2022 / JANVIER / FÉVRIER 2023

N° 155



ÉVÈNEMENT
CHAMPIONNATS DU MONDE
DE TREC

08

INITIATIVE EN RÉGION
LA GRANDE CHEVAUCHÉE
DE LA RÉUNION

15

Comité National de
**TOURISME
ÉQUESTRE**
Le cheval

FFE
naturellement



CHEVAL PASSION

TOUTE LA MAGIE DES ARTS ÉQUESTRES

AVIGNON
18 > 22 JAN. 23

**PARC DES
EXPOSITIONS**
37^e ÉDITION



Les brèves	4
Évènement	8
◆ Championnats du Monde de TREC 2022	
◆ Les Rencontres Internationales du Tourisme Equestre	
Dossier spécial	11
◆ Les 60 ans du Tourisme équestre français	
Initiative en région	15
◆ La Grande Chevauchée de la Réunion	
Attelage	16
◆ Atteler des poneys - partie II	
Itinérance	18
◆ Comment contribuer à GeoCheval	
◆ De l'importance d'être visible	
Bien-être animal	20
◆ Comment gérer l'alimentation de son cheval en hiver ?	
Randonneurs en herbe	21
◆ Environnement : D'eau et de glace	
◆ Jeux	

AU FIL DES SAISONS !

Si avec l'arrivée de l'hiver, le météo est parfois moins propice à l'organisation de randonnées ou de rassemblements, ce n'est pas pour autant que nous ne vivons pas Tourisme équestre ! Car vous le savez bien, ce n'est pas une pratique, mais bien un mode de vie pour tous les passionnés de la nature, des poneys et chevaux, mais aussi de la découverte des terroirs et de leurs paysages.

Pour saluer l'engagement des femmes et des hommes qui dédient de leur temps, de leur énergie, pour créer et baliser des itinéraires équestres, organiser des événements, promouvoir nos activités auprès des collectivités, des gestionnaires des espaces, des autres usagers de la nature, la Fédération Française d'Équitation et le Comité National de Tourisme Équestre ont créé un insigne « Bénévole ». Il vient matérialiser cet engagement de façon symbolique, en remerciement et reconnaissance pour les services rendus à nos activités.

Pourquoi ne pas profiter d'une des longues soirées d'hiver pour organiser un rassemblement convivial de tous celles et ceux qui font vivre le tourisme équestre local ? Un bon moment pour se rencontrer, échanger, valoriser les plus investis, mais également préparer les randonnées du printemps, le prochain itinéraire à reconnaître, à baliser ou à numériser, organiser l'accueil de la Journée de l'Attelage ou la participation à une étape du Grand Régional de Tourisme Equestre...

A vos côtés pour vous accompagner dans vos projets Tourisme équestre,
Nous vous souhaitons une excellente année 2023 !

Valérie DALODIER
Présidente du CNTE

Frédéric BOUX
Délégué général de la FFE
Président de la FITE



©FFE/VD



©FFE/PS



©Pixabay

L'Estafette, trimestriel, N°155, est la revue officielle du **Comité National de Tourisme Equestre**. Représentant légal : Frédéric Bouix
Siège social : CNTE - FFE Tourisme, Parc équestre fédéral, 41600 LAMOTTE
Tél. : 02 54 94 46 00, E-mail : tourisme@ffe.com
Directrice de la publication : Valérie Dalodier
Rédacteur en chef : Frédéric Bouix
Secrétariat de rédaction : Héléne Lacombe
Ont collaboré à ce numéro : Laura Billès, Anne Bonniord, Laurence Denis, André Grassart, Emma Normand, Pascal Marry, Thierry Mauouard, Camille Rosa, Laura Suau
Charte graphique : IMMAX
Mise en page : FFE/ASP
Imprimerie : Corlet Roto, Ambrières les Vallées.
Commission paritaire : 0725 G 86918
Date de parution : décembre 2022
N° ISSN : 1276-7905
Dépôt légal : décembre 2021
Tarif abonnement annuel : 4,00€
Tirage : 80 250 exemplaires
Photo de couverture : ©Pixabay
Illustrations : ©Freepik



©Pixabay

Au national

Village Tourisme Équestre à Equita'Lyon

Le Salon du Cheval Equita'Lyon s'est déroulé du 26 au 30 octobre derniers. Impulsé cette année pour la première fois, un Village Tourisme Équestre rassemblait les Comités Régionaux Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Grand Est, mais aussi de nombreux territoires comme la Creuse, la Haute-Loire ou encore le Jura. Lors de cette édition, l'accent était mis sur la formation aux métiers du Tourisme équestre, avec notamment un stand tenu par la FFE-CNTE qui présentait le métier d'Accompagnateur de Tourisme Équestre. Durant les 5 jours de salon, les très nombreux visiteurs ont pu échanger de vive voix avec des professionnels et des bénévoles sur leurs projets de formation, de randonnées, de séjours, de manifestations... La vocation première du Village Tourisme Équestre était de proposer au public un espace commun pour obtenir une information globale et accessible.



Cheval Passion, nouvelle édition

Le Salon Cheval Passion se tiendra du 19 au 23 janvier 2023 à Avignon. Dans la continuité de celui de Lyon, différents acteurs du Tourisme équestre français vous donnent rendez-vous pour échanger sur les thématiques qui vous intéressent. Infos pratiques et billetterie sur : cheval-passion.com

Championnats de France de TREC

Les Championnats de France de TREC Amateur se déroulaient à Broglie, dans le département de l'Eure,

le week-end du 30 septembre au 2 octobre. Au terme de 3 jours de compétition, la catégorie reine, l'Amateur élite, a sacré Champions de France Eric Soeuvre, associé à son fidèle Tezo, tout juste revenus des Championnats du Monde fin Août ! Le podium est complété par Jessica Guyot et Spirit, ainsi que Amanti Muller et Ramena, sa monture pour l'occasion. Dans la catégorie Amateur 1, le podium est constitué par Denis Gilbert et Country, médaillés d'or, devant Delphine Mesange Trublet et Doc Brigadee Lu, et Eloïse Besniard et Dolce des Tertres.

CHAMPIONNAT DE FRANCE AMATEURS



Enfin, la catégorie Amateur 1 Duo a été brillamment remportée par l'équipe « Les Vovo en Duo », composée de Lisa Pradaud Lenoble et Laure Sauzede ; tandis que l'équipe « Tagada », composée de Céline Dupré et Nathalie Millet a été sacrée championne de France de l'Amateur 2 Duo. Félicitations à tous les participants !

TREC en attelage : fin de saison 2022

La fin de saison pour le TREC en attelage a également sonné ! C'était la belle ville de Forcalquier, plus au sud, qui accueillait les Championnats de France 2022, du 21 au 23 octobre 2022. L'épreuve Club Elite Solo fut remportée par l'équipage de Rémi Bret et Anais Lambert, accompagnés de Leader d'Outrechaie, Franche-Montagne de 9 ans. En Club Elite Paire, Biscuit de Pierrelune et Volovan de Pierrelune, menés par Hervé Gonalons et groomés par Lisa Pradaud Lenoble ont terminé sur la première marche du podium. Enfin, l'épreuve Club Elite Team a été remportée par l'équipe d'Adrien Foulon

et ses quatre shetlands : Cathare du Taillefer, Doubia du Taillefer, Dron du Taillefer et Epsi du Taillefer.

Retrouvez l'ensemble des résultats sur : telemat.org/FFE/sif



8^{ème} session de formation « Formateur de baliseurs équestres »

Après deux sessions de formation en 2022, une nouvelle session de formation « Formateur de baliseurs équestres » aura lieu les samedi 28 et dimanche 29 janvier 2023 au Parc équestre à Lamotte-Beuvron. Ces formations nationales ont pour objectifs de délivrer, aux candidats éligibles ayant validé les modules pratique et théorique, le statut de Formateur de baliseurs équestres. Ces formateurs assurent les sessions de formations régionales et départementales de « Baliseurs équestres ». Retrouvez la liste des formateurs de baliseurs équestres sur ffe.com/tourisme/gites-et-chemins/balisage

Séminaire Tourisme/Sports de nature de la FPNRF

Les mercredi 09 et jeudi 10 novembre, s'est tenu le séminaire « Tourisme / Sports de nature » de la Fédération des Parcs Naturels Régionaux de France (FPNRF). Un rendez-vous riche d'échanges durant lequel la FFE-CNTE

a pu présenter les actions menées avec la FPNRF durant l'année 2022, dans le cadre de la collaboration entre les deux fédérations pour le développement du Tourisme équestre au sein des PNR. L'atelier du jeudi matin a été rythmé par des échanges avec les chargés de missions touristiques des PNR du territoire et également par des retours d'expériences qui permettaient de donner la parole aux trois Parcs Naturels Régionaux pilotes, de la Brenne, du Médoc et de Chartreuse, et ainsi d'inspirer les futurs porteurs de projets.

La FFE au Salon des Maires et des Collectivités Locales

Du 22 au 24 novembre 2022 s'est tenu le Salon des Maires et des Collectivités Locales à Paris. La FFE a rencontré de nombreux élus et acteurs institutionnels, qui sont ses interlocuteurs privilégiés, pour évoquer l'actualité de la filière équestre, les atouts de l'équitation ou encore la reprise post-Covid. La conférence FFE et les différentes prises de parole ont mis en avant les atouts des activités équestres pour les territoires et les synergies de développement. Un Parcours Nature mis en place sur le salon permettait la découverte des richesses du tourisme équestre et ses 30 000 kilomètres d'itinéraires balisés pour valoriser les territoires. À travers un quizz, la Fédération a également mis en avant l'équitation en France et ses réalités sociales et économiques, les activités équestres répondant à de nombreuses politiques publiques : sportives, de tourisme équestre, environnementales, agricoles, éducatives et d'inclusion, etc.

En région

BRETAGNE

Randonnées départementales : en avant !

Après un report suite au contexte sanitaire, les 4 départements de la région ont organisé leur randonnée équestre départementale en 2022 ! La « Costarmoricaïne »,



la « Trans'Île et Vilaine », la « Trans'Morbihannaise » et le « Finistour » ont réuni plusieurs dizaines de cavaliers randonneurs, partis à la découverte de la Bretagne, au rythme des sabots. Rendez-vous en 2023 pour de nouvelles éditions !

Fête de l'Equibreizh

Fin mai, plus de 120 cavaliers et meneurs ont participé au rassemblement régional du Tourisme équestre breton à Josselin, dans le Morbihan. Le prochain rassemblement Equibreizh est prévu fin juillet 2023, dans le Finistère cette fois-ci. Chaque année, l'organisation de cet événement d'envergure est confiée à un Comité Départemental de Tourisme équestre, qui propose un site d'accueil et des visites de découverte aux participants. Notons la mise en

place du label « Etape Equibreizh » en Bretagne, qui souligne la qualité des hébergements équestres situés sur l'itinéraire éponyme. De jolies plaques seront attribuées aux hébergements début 2023.

Des cavaliers... responsables !

A l'occasion des quarante ans de l'Association des cavaliers d'extérieur des Côtes-d'Armor, un distributeur de sacs pour ramasser les crottins en zone sensible a été offert à tous les participants. Très pratique, ce dernier peut s'attacher à la selle ou à la ceinture. Un cadeau qui va dans la continuité des bacs à crottins installés précédemment sur les parkings partagés avec les autres usagers. Plus de renseignements : crte-bretagne.ffe.com

CENTRE-VAL-DE-LOIRE

De nouveaux baliseurs équestres

Cet automne, le CRE Centre-Val de Loire a organisé deux sessions de formation « Baliseurs équestres » sur le site du Parc équestre à Lamotte-Beuvron, les dimanche 18 septembre et vendredi 28 octobre. A l'issue de ces deux dates de formation animées par Jean-Louis Fourmy, Formateur de baliseurs équestres, la région compte ainsi 11 nouveaux Baliseurs équestres, dont le jeune en service civique missionné dans le cadre de la coopération Tourisme équestre entre les partenaires marocains, le CRE CVL et la FFE. Afin de garder cette dynamique, de nouvelles

dates de formation seront proposées à l'avenir aux personnes souhaitant intégrer le réseau des bénévoles du Tourisme équestre de la région ! Plus d'informations : 07 61 81 12 13



GRAND EST

Installation de barres d'attache sur les itinéraires équestres

Au cœur de la Champagne, dans la Côte des Blancs, les premières barres d'attache ont été installées, offertes par le CRTE. Les services municipaux, extrêmement réactifs et intéressés pour développer le tourisme équestre sur leur territoire, ont été largement conseillés par le CDTE.



NORMANDIE



On en parle dans la presse normande !

Durant la saison estivale, la « Normandie Destination Cheval » a pu à de nombreux journalistes. En effet, deux voyages de presse ont été accueillis sur le territoire : la découverte de la richesse et des acteurs de la filière équine en Normandie par trois journalistes équestres britanniques, ainsi qu'un reportage dans le magazine Cheval Magazine du mois de Juillet. Dans la continuité de ce projet, un voyage de presse verra le jour au printemps 2023 pour faire découvrir au grand public l'itinéraire de randonnée « la Chevauchée du

Pays d'Auge à la Seine ».

Formation au balisage équestre

Le CRTE organise une formation de Baliseurs équestres, le lundi 06 février à la Cour Antéol, dans le Calvados. Cette session de formation, animée par le formateur de baliseurs équestres Antoine Herpin, est ouverte à toutes les personnes souhaitant s'impliquer dans le développement des itinéraires équestres de la région ! Infos et inscriptions auprès du CRTE Normandie : crte.normandie@ffe.com

NOUVELLE-AQUITAINE

Brochure « Randonnées et séjours équestres »

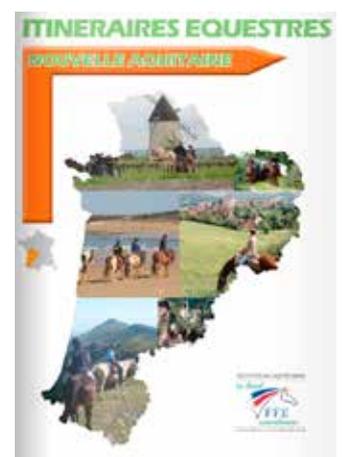
Le Comité Régional de Tourisme Equestre de Nouvelle Aquitaine produit depuis 2 ans une brochure « Randonnées et séjours équestres » distribuée en 2 000 exemplaires sur différents salons : Angers, Paris, Bordeaux, Libramon. ...

Des exemplaires sont aussi distribués en département à la demande des présidents de Comités départementaux, et mis en ligne dans une rubrique dédiée sur le site chevalnouvelleaquitaine.fr et sur la page Facebook du CRTE NA. Nouveauté 2022 : ce site est visible depuis un smartphone et une nouvelle rubrique spécifique Produits de tourisme équestre va être créée prochainement.

Aussi, nous vous proposons d'inclure un ou plusieurs de vos produits tourisme équestre dans cette brochure. Les produits proposés doivent être de purs produits de tourisme équestre comprenant : un hébergement, de la restauration et une activité de tourisme équestre. Dans le cas contraire,

le CRTE se donne le droit de refuser votre fiche.

Les rubriques proposées sont : randonnée itinérante, randonnée en étoile, séjours de tourisme équestre et attelage. Pour chaque produit, des informations pratiques comme le nom de fiche, le descriptif, le tarif, la durée, le niveau de cavaliers, et un contact doivent être renseignés. Il en coûtera à l'établissement 50€ par fiche déposée.



Formation juge TREC PTV

Dans le but de dynamiser les compétitions officielles de TREC, avec notamment un projet de challenge départemental, le CDTE 64 propose une formation de juges de PTV (Parcours en Terrain Varié) pour tous ceux qui souhaiteraient proposer cette discipline dans leur club, organiser un concours chez eux, ou plus simplement s'impliquer dans l'organisation de concours. Deux dates de formation sont proposées, animées par Jean Guy Mercier aux Ecuries de la Vallée Heureuse à Uzès : dimanche 11 et lundi 12 décembre. Ces formations sont gratuites (hors repas du midi) et ouvertes à tous les licenciés FFE. Inscriptions par email : cdte64@ffe.com



Formation balisage

Dans le cadre d'une meilleure coopération sur l'aménagement du territoire pour tous les usagers, le CDTE 64 travaille avec l'ADT (Agence d'attractivité et de Développement Touristique Béarn Pays Basque) sur le balisage des sentiers du département. Les bénévoles sont une aide précieuse pour baliser en équestre nos chemins connus ! Pour lancer une dynamique dans votre club et faire participer vos cavaliers à cette grande mission, le CDTE 64 propose une formation dimanche 15 janvier 2023 à la Ferme Urkodea, à Hasparren, qui sera animée par la formatrice de baliseurs équestres Barbara Autier. Cette formation est gratuite (hors repas du midi) et ouverte à tous les licenciés FFE. Inscriptions par email : cdte64@ffe.com

Grand Régional de Tourisme Equestre en Nouvelle-Aquitaine

Grande nouvelle : fort du succès et de l'engouement des cavaliers pour le Grand Régional de Tourisme Equestre de Nouvelle-Aquitaine 2022, le CRTE décide de réitérer son GRTE pour une deuxième édition en 2023 ! Le Grand régional est un circuit de plusieurs étapes de randonnées or-



ganisées sur 2 jours aux 4 coins de la Nouvelle-Aquitaine. Chaque étape propose aux cavaliers individuels ou aux clubs des itinéraires balisés, des animations, des hébergements et lieux de restauration. L'idée est de se rassembler le temps d'un week-end de randonnée et de partager la passion du Tourisme équestre.

Les étapes du GRTE ont toutes un petit plus, un thème : visites culturelles, animations, formation technique, repas du terroir... Pour 2023, déjà 6 étapes de 2 jours sont pressenties : de quoi voyager d'avril à septembre dans toute la région ! Vous découvrirez la Gironde, la Corrèze, le Lot-et-Garonne, la Haute-Vienne, la Vienne et la Charente. Découvrez-en plus très vite sur notre page Facebook : Comité Régional de Tourisme Equestre de Nouvelle-Aquitaine.

Félicitations à la grande gagnante 2022 !



En attendant de nouvelles étapes, le CRTE NA adresse un grand bravo à Vidya Marquise, grande gagnante du GRTE 2022. Vidya a en effet participé aux 4 randonnées proposées et remporte le titre de « Grande Randonneuse de Nouvelle-Aquitaine » ainsi qu'un week-end pour 2 en gîte équestre !

Qui de mieux pour vous motiver à participer à notre GRTE 2023, que celle qui s'est déplacée sur les 4 récentes étapes ? Alors laissons la parole à Vidya : « Je suis ravie d'avoir parcouru la région, ce fut une belle

découverte de chemins sportifs, bucoliques, contemplatifs, des Landes qui ne sont pas du tout qu'une forêt de pins toute plate sans dénivelé ! Des structures d'accueil dynamiques au plus proche de l'esprit cheval de randonnée aux spectacles des enfants à cheval, en passant par une belle soirée rock, une sortie culturelle au château et de bons repas du terroir... Il n'y a pas à dire : en Nouvelle-Aquitaine, nous sommes gâtés !

En prime, de très belles plaques pour Get Set, mon fidèle compagnon. J'espère à bientôt, sur les chemins. »

Boucle équestre dans les Landes

Le club hippique de Lavigne, dans les Landes, organise une boucle équestre suivie d'un repas convivial le dimanche 22 janvier 2023. Infos et inscriptions par téléphone : 06 87 57 04 64. **DUM 568**

OCCITANIE

De nouveaux projets à l'horizon

Dans sa stratégie de développement du tourisme par l'équestre et de structuration de l'équitation de pleine nature, nous avons fait le choix de créer un rassemblement équestre annuel sur le département. L'idée est de proposer via un cahier des charges un partenariat avec une association et/ou un professionnel du territoire dans le but de créer un rassemblement équestre.

Le but peut se résumer ainsi : créer une émulation autour de l'équitation de pleine nature d'une part ainsi qu'une vitrine du tourisme du territoire de Haute-Garonne.

Nous avons profité du dernier rassemblement équestre pour inviter les différents CDTE Pyrénéens à venir nous rencontrer pour discuter de projets communs comme construire la Transpyrénéenne de l'Atlantique à la Méditerranée, ainsi que remettre à l'honneur par l'itinérance équestre, une ancienne voie romaine « la

Route du sel» entre Salies-du-Salat et Salies-du-Béarn, en traversant les Hautes-Pyrénées.

Formez-vous au balisage équestre

Afin de mettre en œuvre les projets d'itinérance équestre et d'effectuer les futurs chantiers d'aménagement des sites de pratique de tourisme équestre, le CRE Occitanie a organisé deux sessions de formation « Baliseurs équestres », les lundi 10 et mardi 11 octobre derniers. Ces deux journées, placées sous l'expertise de Nathalie Maury et Sébastien Rouchy, formateurs de baliseurs équestres, ont permis à 37 nouveaux Baliseurs équestres d'obtenir le statut officiel.



PAYS DE LA LOIRE

GRTE : à vos agendas !

Notez dès maintenant les dates de vos week-ends Grand Régional de Tourisme Equestre en Pays de la Loire : En Mayenne, à Sainte-Suzanne, les 29 et 30 avril 2023, En Sarthe, le weekend de la Pente-côte, du 27 au 29 mai 2023, En Maine et Loire : les 24 et 25 juin 2023 en Nord-Anjou, En Vendée, du 22 au 23 juillet 2023. Venez découvrir les paysages, les

vins et les saveurs de notre belle région !



Certificats de connaissances

Une double formation sur la maréchalierie et le secourisme équin (théorie et pratique), se tiendra en Vendée du 17 au 21 avril 2023. Vous souhaitez découvrir ces domaines de compétences ou vous perfectionner ? N'hésitez pas ! Tous les détails seront à retrouver en début d'année 2023 sur le site : crte.pays-de-la-loire@ffe.com



PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Le CDTE des Hautes-Alpes est fier de vous présenter ses petits nouveaux : deux itinéraires dans le Queyras, territoire emblématique du département. L'un de 5 jours, l'autre de 7, ils sont entièrement décrits par étapes et balisés par les bénévoles du Comité. Après avoir finalisé plus de 200 km d'itinéraires équestres dans le majestueux territoire du Champ-saur-Valgaudemar, découvrez aussi ce printemps, le tracé en cours de balisage autour du lac de Serre-Ponçon ! Au total, ce sont plus de 1 000



kilomètres et 50 jours de randonnée à cheval disponibles dans le 05 ; nous avons hâte de vous accueillir ! Retrouvez toutes les infos utiles de ces randonnées sur cdte05.ffe.com > [Itinéraires](#) > [Toutes les randos](#)

À l'international

Retour sur l'Assemblée générale 2022 de la FITE



L'Assemblée générale de la FITE s'est tenue le 28 août 2022 au Parc équestre fédéral à Lamotte-Beuvron, à la suite des Championnats du Monde de TREC. Plus de 40 participants étaient présents sur site ou via visioconférence, représentant 22 membres de la FITE sur 26. Ce rendez-vous annuel important, a notamment permis aux membres de la FITE de se retrouver après deux Assemblées générales en visioconférence en raison du contexte sanitaire, d'échanger sur les activités passées de la FITE et d'évoquer

les projets futurs.

Les nombreux travaux de la FITE ont été abordés : la publication du règlement du diplôme de guide équestre niveau 1, la publication des cahiers des charges des labels "Horse-friendly Lodging" et "Equestrian Tourism Center", la publication d'un guide de bonnes pratiques sur le balisage et la signalisation des itinéraires équestres, l'obtention par la FITE du statut participatif auprès de l'Accord Partiel Elargi sur les Itinéraires Culturels du Conseil de l'Europe, l'organisation des premières Rencontres Internationales du Tourisme Equestre, l'organisation de championnats et de formations ou encore la participation à plusieurs réunions d'instances européennes et internationales. Pour l'année 2023, plusieurs manifestations de tourisme équestre sont prévues par les ONTE. Sous réserve d'une visite de faisabilité concluante,

les Championnats d'Europe de TREC 2023 seront organisés en Espagne et les Championnats d'Europe d'Equitation de travail 2023 en Italie. Frédéric Bouix, Président de la FITE, s'est réjoui de voir de nouveaux projets se concrétiser et de la reprise des activités de tourisme équestre. Il a également tenu à remercier tous les membres présents, les membres du Conseil d'administration et la FFE pour son soutien quotidien à l'activité de la FITE.

Euro'Meet 2022

Du 14 au 16 septembre 2022, la FFE a participé aux Outdoor Sports Euro'Meet à Silkeborg au Danemark, rassemblant les acteurs clés des sports de nature, du tourisme, de l'environnement ainsi que les décideurs locaux, nationaux et européens pour discuter et partager des connaissances sur le développement stratégique des sports de nature.

Le programme de l'édition 2022 visait à offrir aux participants une combinaison de connaissances par le biais d'une série d'ateliers et d'interventions, de réseautage et d'expériences enrichissantes en plein air. A la fin de la conférence, les participants ont décidé ensemble de nouvelles directions pour que le secteur des sports de plein air participe de manière proactive à la transition vers une Europe plus verte et plus saine et mette en évidence le potentiel des sports de nature pour la société.



Les Championnats d'Europe 2022 d'Equitation de travail

Les Championnats d'Europe d'Equitation de travail se sont tenus du 21 au 25 septembre 2022 à Eersel aux Pays-Bas. Une édition inédite pour cette discipline qui a mobilisé 6 nations – l'Allemagne, la Belgique, la France, l'Italie, les Pays-Bas et la Suisse – et 45 cavaliers et chevaux. Les cavaliers français se sont imposés par équipe dans la catégorie Jeunes cavaliers remportant la médaille d'or devant l'Italie et l'Allemagne. En In-

dividuel, c'est l'Italie qui remporte la médaille d'or, la France étant troisième. Chez les Séniors, suite à des éliminations la France n'a pas pu avoir d'équipe, en revanche elle remporte la médaille d'or devant deux Italiens !



La FITE tient à saluer la qualité des infrastructures et des dispositifs, l'accueil convivial ainsi que l'organisation millimétrée et le professionnalisme des organisateurs : la Fédération équestre néerlandaise (KNHS) et TREC Club NL.

Retrouvez les résultats complets sur fite-net.org/actualites

Des avancées sur la coopération avec le Maroc

Les 29 et 30 septembre derniers, la Fédération Française d'Equitation et la FITE ont accueilli 6 professionnels marocains du tourisme équestre et du tourisme dans le cadre de la coopération portant sur le développement du tourisme équestre en région Fès-Meknès – coopération avec la Région Centre-Val de Loire, le Comité Régional d'Equitation Centre-Val de Loire, le Pays de Grande Sologne et le Parc National d'Ifrane. Lors de ces deux journées immersives, la délégation a pu découvrir l'organisation du tourisme équestre en France, les outils d'accompagnement des acteurs du tourisme équestre, la promotion des pratiques et les formations pour les encadrants et les pratiquants, proposés par la FFE. De plus, lors de présentations et de visites terrain, les professionnels marocains ont rencontré des professionnels français notamment de la Région Centre-Val de Loire (Parc Naturel Régional, Comités d'équitation et de tourisme équestre, centres de tourisme équestre etc.) et découvert une portion d'itinéraire de la Route européenne d'Artagnan.



LES CHAMPIONNATS DU MONDE DE TREC



Du 25 au 27 août 2022 se sont tenus les Championnats du Monde de TREC à Lamotte-Beuvron. Une édition inédite qui a mobilisé 14 nations et 116 cavaliers et chevaux sous l'égide de la Fédération Internationale de Tourisme Équestre ! Découvrez sans plus attendre les coulisses des Championnats du Monde de TREC.



La forêt de Lamotte-Beuvron, complexe terrain de jeu

Suite à une cérémonie d'ouverture dans les rues de Lamotte-Beuvron, présentant toutes les équipes prenant part à ce championnat, la compétition a été lancée avec l'épreuve du POR : Parcours d'Orientation et de Régularité.

Après une vingtaine de minutes en salle des cartes, les candidats mettaient le pied à l'étrier et s'élançaient pour leur épreuve, à travers les forêts de Sologne. Longs de 16 kilomètres pour les cavaliers Juniors, 32 pour les Jeunes et presque 40 pour la catégorie Seniors, les parcours, minutieusement pensés, présentaient plusieurs difficultés techniques. Ainsi, dès le départ, les contrôles s'enchaînaient, demandant une concentration permanente depuis la sortie de la salle des cartes.

La difficulté majeure sur l'ensemble du POR était l'absence de dénivelé : les candidats, devant vérifier en permanence les distances et les angles de marche, pouvaient être perturbés. Les cavaliers Juniors, partis en duo, ont obtenu de très beaux scores dans l'ensemble, et ont pris, semble-t-il beaucoup de plaisir à courir l'épreuve ! La catégorie Seniors, plus en difficulté, a présenté un classement très serré à l'issue de ce test...

Une technique équestre de rigueur

Le vendredi, les cavaliers présentaient le test de la maîtrise des allures, véritable indicateur de la qualité de dressage des chevaux : le galop le plus lent et le pas le plus rapide sont jugés sur une longueur de 150 mètres. Pour ce championnat, le couloir était sous

forme de grande courbe : plus technique qu'un simple couloir en ligne droite !

Enfin, la dernière épreuve était le PTV : Parcours en Terrain Varié. Les différents dispositifs, inspirés des difficultés rencontrées en randonnée, sont parfaitement connus des cavaliers. Normés grâce au règlement international, leurs dimensions et techniques de franchissement sont globalement toujours identiques. En revanche, toute la difficulté réside dans les abords et les réceptions : jouer avec les mouvements de terrain, imposer le passage d'éléments naturels comme un gué, une zone sableuse, obligeaient les cavaliers à faire de vrais choix techniques face à ces stratégies de conception. Ainsi, le parcours débutait par des branches basses disposées à quelques mètres seulement d'une entrée de gué, lequel précédait ensuite une maniabilité... les pieds dans l'eau ! Autres difficultés : le slalom au galop à réaliser juste après un fort plan ascendant, ou encore le test de l'immobilité juste après le

RÉSULTATS

Retrouvez tous les résultats et le règlement international de la discipline sur le site (avec les modifications applicables au 1^{er} janvier 2023) : fite-net.org/trec

franchissement d'une haie au galop ! Les cavaliers des différentes nations s'en sont globalement très bien sortis, proposant des parcours fluides et bien montés, en harmonie avec leurs chevaux.

Bilan des Championnats

À l'issue de ces 3 jours de compétition, la France ressort victorieuse en comptabilisant 9 médailles dont 5 en or dans les 3 catégories : Juniors, Jeunes cavaliers et Seniors. L'Allemagne, l'Autriche, l'Espagne et l'Italie n'ont pas démerité en se plaçant proches de la France sur le podium. Tous les cavaliers furent ravis de cette expérience riche, tant humainement que d'un point de vue sportif !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Contrôles vétérinaires : surveillance (très) étroite

Au cours de ces Championnats du Monde, tous les équidés participants étaient l'objet d'un suivi vétérinaire rigoureux et régulier : un premier contrôle vétérinaire avait lieu la veille du départ du POR, afin d'autoriser la participation à ce dernier. À la rentrée de cette épreuve, un second contrôle était effectué dans les 30 minutes suivant le passage de chaque concurrent au contrôle d'arrivée. Enfin, un dernier contrôle vétérinaire avant les tests de la Maîtrise des Allures et du PTV vérifiait une dernière fois l'intégrité physique parfaite des chevaux. Lors de ces différents contrôles, plusieurs critères sont appréciés : rythme cardiaque, appareil locomoteur, température, état de fatigue, absence de blessure et de déshydratation...

En cas de doute sur l'un de ces points, pas question de faire prendre le moindre risque aux montures !



COMMENT SONT PRÉPARÉES LES ÉPREUVES DES CHAMPIONNATS DU MONDE ?

Les Championnats du Monde réunissent les meilleurs cavaliers de la discipline. Pour leur concocter des épreuves innovantes, c'est toute une équipe d'experts fédéraux, délégué technique et chefs de piste de haut niveau qui se creusent la tête des mois durant.

Une compétition bien orchestrée

Dans le cadre du « Memorandum of Understanding » (MOU) signé avec la FEI (Fédération Equestre Internationale), la FITE, Fédération Internationale de Tourisme Equestre, est chargée de la gestion des disciplines d'équitation d'extérieur.

Sous l'égide de la FITE, l'organisation de ces Championnats du Monde de TREC était confiée à la Fédération Française d'Equitation, nation hôte. Frédéric BOUIX, Délégué général de la FFE, déclarait « Cet événement s'est préparé très tardivement au printemps 2022, car nous avons dû faire face aux désistements successifs des Fédérations allemande puis italienne, suite à la situation sanitaire. Nous remercions la FITE d'avoir demandé à la FFE d'organiser ces championnats, car après deux années blanches, il était important qu'il y ait une échéance sportive en 2022 ! ». La FFE, dans la création et le suivi technique des différentes épreuves, a fait appel à des officiels de compétition confirmés, spécialistes de la discipline.

Quelques questions à Thierry Maurouard, Délégué Technique de la FITE, chef de piste PTV et MA.

Comment adaptez-vous parfaitement un parcours au niveau des cavaliers ?

Les parcours sont construits pour le niveau moyen de l'ensemble des participants : chaque cavalier doit pouvoir tirer son épingle du jeu. Il est primordial d'adapter la difficulté d'un parcours aux niveaux de compétition. Ainsi, le tracé d'un PTV sera légèrement différent entre une épreuve Seniors et une épreuve Juniors.

Parlez-nous du processus de création d'un PTV d'une telle échéance sportive.

Juste après la conception initiale par un chef de piste de la nation organisatrice, le Délégué Technique de la FITE ainsi que le Président du jury apportent un regard vérificateur. Ensuite, il faut établir le temps idéal de réalisation du parcours. Pour cela, il existe deux possibilités : soit un cavalier réalise le parcours à cheval et est chronométré, soit on établit une fourchette de temps « de base », à laquelle on ajoute des tranches de 15 secondes supplémentaires pour les difficultés dites « lentes ». Le temps ne doit en aucun cas être un facteur limitant ou une difficulté à part entière : un cavalier réalisant un parcours correct et franchissant tous les éléments de manière fluide doit pouvoir se trouver dans le temps « idéal ». La reconnaissance du parcours se fait en deux temps : une première, dirigée par le Délégué Technique de la FITE, réunit tous les chefs d'équipes et présente les difficultés une par une. Ensuite, les cavaliers sont libres de revenir autant de fois qu'ils le souhaitent avec leurs chefs d'équipe respectifs, pour effectuer d'autres reconnaissances.

La parole à Laurence Denis, Cheffe de piste POR.

Quelles sont les étapes et les critères de la création d'un POR ?

Il ne faut jamais perdre de vue la sécurité de tous dans la conception d'un POR : chevaux, cavaliers, contrôleurs et usagers de la voie publique. La compétition se déroulant en partie sur la voie publique, de nombreuses contraintes pèsent sur l'organisation. La première étape consiste à consulter les cartes IGN et à répertorier les



© NHMM Photography

zones qui peuvent être utilisées et comment les rejoindre. Sur ce championnat, nous avons eu la chance de pouvoir largement utiliser les forêts domaniales et de s'associer aux responsables de l'ONF pour travailler. Ensuite, je cherche à pied des difficultés topographiques qui feront appel à la perspicacité des concurrents en utilisant les distances, les angles, le dénivelé et les points remarquables. Des instruments de mesure supplémentaires permettront d'établir des tracés précis et l'estimation des vitesses qui seront imposées aux concurrents. Après la réalisation de tracés numériques précis une certaine cohérence dans l'enchaînement des difficultés doit apparaître. Les parcours finaux sont vérifiés par un chef de piste-vérificateur qui vient pour l'occasion sur une ou deux journées en fonction des besoins. Le vérificateur va parcourir la totalité du POR dans les mêmes conditions que les concurrents, avec la carte mère telle qu'elle sera présentée en salle des cartes et aux vitesses prévues. On confirme alors l'exactitude du tracé et du contrôle et on déter-

mine à ce moment-là l'emplacement des fanions de validation du contrôle.

Quel est votre rôle tout particulier de Cheffe de Piste POR ?

Mon rôle est de concevoir et de gérer sur le terrain des POR adaptés à chaque niveau d'épreuve, en préservant la sécurité de tous. Ce travail commence bien en amont avec la conception, se poursuit avec la mise en place des contrôles et se termine quand le dernier cavalier est rentré, les explications données et le classement établi. Les POR doivent entraîner un classement provisoire suffisamment serré pour que la maîtrise des allures et le PTV puissent le faire évoluer, donnant ainsi leur chance au plus grand nombre. C'est parfois compliqué de trouver un équilibre et des éléments qui nous paraissent simples peuvent poser beaucoup de problèmes aux cavaliers ; à l'inverse, des difficultés plus techniques vont obtenir un pourcentage de réussite élevé. Dans mon rôle de chef de piste, je suis contente lorsque le pourcentage de réussite à un contrôle est aux alentours de 80 %.

LES RENCONTRES INTERNATIONALES DU TOURISME ÉQUESTRE

Les premières Rencontres Internationales du Tourisme Équestre, organisées le 13 septembre 2022 à Silkeborg (Danemark) par la Fédération Internationale du Tourisme Équestre ont réuni les acteurs du tourisme équestre et des sports de nature de 9 nations différentes.



L'objectif de ces Rencontres, lancées à l'initiative du Conseil d'administration de la FITE et de la Commission Tourisme Équestre, était d'échanger sur les différentes pratiques, de partager des idées, de promouvoir les sports de nature et notamment le tourisme équestre ainsi que ses bénéfices économiques, sociétaux et environnementaux, en synergie avec les territoires et la ruralité.

Ces Rencontres ont également été l'occasion d'exposer les initiatives de plusieurs pays qui ont fait le choix de l'équitation et du tourisme pour développer leur territoire. Enfin, elles ont permis à tous les acteurs de se retrouver après l'interruption des activités en raison du contexte sanitaire difficile et de partager des pistes de développement et de collaboration pour tout le secteur.

Divers sujets abordés

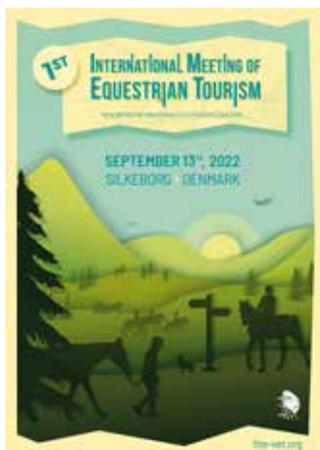
4 sujets ont été abordés pendant ces Rencontres :

- Le tourisme équestre et le développement rural,
- La création et la promotion des itinéraires équestres,
- Le tourisme équestre, son inter-

relation avec les autres formes de tourisme et la coopération avec les autres sports de nature,

- Le passage des frontières à cheval au sein de l'Union européenne.

Plusieurs porteurs de projets sont intervenus en plénière avant de discuter de chaque sujet en tables-rondes. Les échanges et discussions ont été fructueux et ont abouti à des pistes de collaboration et de recommandations pour tous les acteurs du tourisme équestre. Retrouvez le résumé complet et les recommandations sur <https://fite-net.org/actualites/>



La Déclaration FITE de Silkeborg

En clôture de ces Rencontres, Frédéric Bouix, Président de la FITE, a appelé tous les participants à signer la Déclaration FITE de Silkeborg :

« Réunis le 13 septembre 2022 à Silkeborg (Danemark), lors des premières Rencontres Internationales du Tourisme Équestre organisées par la Fédération Internationale de Tourisme Équestre, nous avons partagé les richesses des activités de tourisme équestre et ses opportunités pour les Hommes, les Chevaux et les Territoires.

Nous avons aussi constaté ensemble la nécessité de faciliter les échanges à l'échelle européenne voire internationale, et en premier lieu, le passage des frontières à cheval.

Par la présente déclaration, nous, participants aux Rencontres Internationales du Tourisme Équestre à Silkeborg, interpellons les institutions et autorités, pour que se concrétise l'esprit européen pour l'itinérance équestre, pratiquée par plus de 6 millions d'Européens. »

Le mot du Président

« Un peu avant la crise Covid, nous [le Conseil d'administration de la FITE] avons lancé l'idée de faire des Rencontres pour évoquer tous les sujets qui touchent l'itinérance équestre. Comme partout, les activités se sont interrompues pendant presque deux ans. Nous avons profité de la reprise des activités pour lancer les premières Rencontres Internationales du Tourisme Équestre. Alors que des travaux sont en cours concernant le passage des frontières à cheval,

la signature par les participants de la Déclaration FITE de Silkeborg sur ce thème, vient appuyer les démarches de la FITE et de ses différents membres, pour une considération au niveau européen, des activités d'itinérance à cheval qui ne doivent pas être oubliées et être prises en compte comme le sont celles de compétition. Le deuxième sujet qui est ressorti est une meilleure mobilisation des fonds européens par les pays qui composent la FITE, pour accompagner des projets structurants et de développement du tourisme équestre en Europe. »

Frédéric Bouix, Président de la FITE.



RENDEZ-VOUS EN 2024

Cette journée a mis en lumière des actions très concrètes pour les différents acteurs du tourisme équestre ainsi que pour les prochains travaux de la FITE. « Ces premières Rencontres Internationales du Tourisme Équestre sont le début d'une aventure, elles appelleront d'autres éditions [...] pour un prochain rendez-vous au printemps 2024 ».

Le rendez-vous est donc donné ! Pour en savoir plus et vous abonner à la newsletter de la FITE : info@fite-net.org

Les 60 ans du Tourisme équestre français

Les brevets et diplômes du Tourisme équestre au fil des ans



1966

Premiers stages de formation organisés en Rhône-Alpes

1971

Première session de diplômés Maîtres Randonneurs sur titre (21 diplômés), Guides de Tourisme équestre (26 diplômés) et d'Accompagnateurs de Tourisme équestre

1974

Délivrance des premiers brevets de pratiquants : le brevet de cavalier randonneur

1977

Création de l'insigne "Brevet de Cavalier randonneur"

Début des années 1980

Création des Certificats de Connaissances

1983

Création du Cavalier randonneur de bronze et d'argent

1985

Création du Syndicat des Maîtres Randonneurs Guides et Accompagnateurs (SMERGA), qui deviendra la FETE en 1995 puis le SNETE en 1997

1987

Le Tourisme équestre devient une option de spécialisation de la formation du monitorat d'équitation (BEES 1°)

1995

Homologation des diplômes d'Accompagnateur et de Guide de Tourisme équestre par l'état

2000

Création des Galops® de Pleine Nature, tests pilotes en régions Rhône-Alpes et Franche-Comté

15 février 2001

Officialisation des Galops® de Pleine Nature de 1 à 7

2012

Création de l'Animateur Assistant d'Equitation (AAE) avec 3 modalités spécifiques, dont l'équitation d'extérieur L'ATE devient un titre à finalité professionnelle inscrit au Répertoire National des Certifications Professionnelles

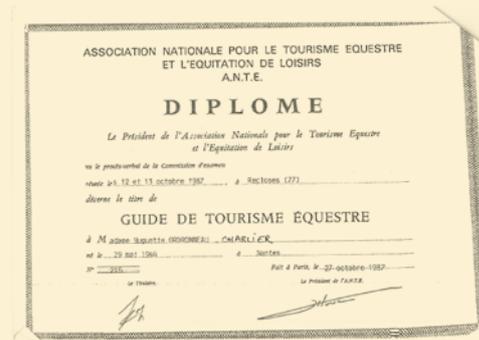
2021

Rénovation du diplôme L'ATE et réinscription de celui-ci au RNCP



Les premiers diplômés professionnels du Tourisme équestre

Très vite, la formation d'un encadrement compétent s'avère nécessaire au développement de la pratique du Tourisme équestre. Ainsi, dès 1966, l'ANTE s'y attèle. Les métiers inhérents à l'activité sortent du vide juridique dans lequel ils s'exerçaient faute de structures adéquates. Leur champ d'action n'était couvert qu'en partie par les éducateurs sportifs qui, comme leur nom l'indique, s'occupaient presque uniquement du sport. Ce fut l'époque de la « lutte entre les « bombistes » et les « cow-boys » », note en 2003 Jacques Aguétant, prédécesseur de Bernard Pavié à la présidence du Comité National de Tourisme Equestre.



Début 1960 : Le secteur d'activité se dessine

Faire exister l'activité impliquait de lui donner des relais de qualité sur le terrain, bien identifiés auprès du public : il s'agissait de former les professionnels du Tourisme équestre. Aujourd'hui, le bon maillage du territoire, la diversité des produits et les garanties de qualité offertes par les établissements de Tourisme équestre sont en mesure de satisfaire la demande croissante pour les activités équestres de pleine nature.

Très tôt, dès le début des années 60, certains pionniers du Tourisme équestre vendent les randonnées, souvent de moyenne et longue durée et à destination d'un public cavalier. A l'époque, c'est aux clients de s'adapter à l'offre : généralement organisées dans des conditions spartiates, ces prestations sont d'abord le reflet de la personnalité de celui qui les organise... Ceux qui font peu à peu leur profession de cette activité émergente s'installent librement. Certains se forgent une solide réputation qui saura traverser les années, comme Louis Chardon et ses Randonnées Sauvages de l'Habitarelle en Lozère, Daniel Wolff dans le Tarn ou Louis Loubet dans l'Isère. De nombreux autres fermeront boutique.

Non seulement monter une affaire de Tourisme équestre requiert des qualités particulières pour entretenir chevaux et matériel et créer des itinéraires, mais la randonnée à cheval demande aussi des compétences que la majorité de l'encadrement sportif de la fin des années 1960 n'a pas ! Il devient urgent d'organiser la transmission des connaissances, d'autant que la principale source d'encadrement compétente - les anciens officiers de la cavalerie - sera bientôt tarie.

Dès 1966 : Organisation de la formation

Dès 1966, les premiers stages de formation sont organisés en Rhône-Alpes. La réflexion sur les contenus d'examen est lancée. En 1970, les dirigeants de l'ANTE convoquent les principaux acteurs de l'activité lors de Journées d'Etudes Hippiques. Il en ressort la nécessité d'améliorer la qualité des établissements et de développer la formation des professionnels, qui passe d'abord par leur identification. Objectif principal : structurer le marché émergent et aussi mettre fin au phénomène de nombreux loueurs d'équidés clandestins qui cassent les prix et souvent aussi la réputation de l'activité par les médiocres soins qu'ils apportaient à leur cavalerie.

Dans le même temps, 21 Maîtres Randonneurs sont nommés sur titre. Réunis en groupe de travail, ils codifient les techniques de randonnée. Leur travail aboutira sur la rédaction de programmes. Le 31 mars 1971 à Rodez, les 26 premiers diplômés de Guide de Tourisme équestre sont délivrés. La même année, les ARTE -Associations Régionales de Tourisme Equestre- font passer les premiers examens d'ATE : le diplôme d'Accom-

pagnateur de Tourisme Equestre est né.

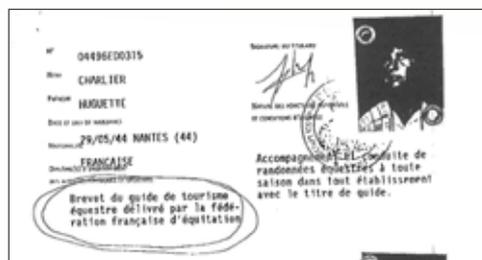
Plus qu'un objectif professionnel, ces diplômés sont la reconnaissance de savoir-faire acquis par passion. Paul Maurice, alors Président de l'ARTE Rhône-Alpes (ARATE) et très impliqué dans la réflexion sur la formation des professionnels, explique : « Nos examens sont ouverts à tous, professionnels ou bénévoles. Cette discrimination nous paraît superflue car notre seul critère est celui de la qualité du service rendu. Notre seul souci a été de contribuer, par la qualité des cadres, à la joie de tous ceux que vous entraînerez, au rythme des chevaux, à la découverte de la nature. Le cavalier en vacances désire trouver le concours d'un homme de cheval connaissant tout, pensant à tout, lui indiquant les chemins les plus agréables, le conseillant dans le choix des auberges, lui révélant les beautés et les mystères de la région dans laquelle il se trouve, créant autour de lui une ambiance agréable et divertissante, bref, un guide touristique accompli. » La connaissance de la culture, du patrimoine, de la gastronomie des régions fait aujourd'hui partie intégrante de la formation.

En 1973, la profession s'organise avec la création d'un syndicat, le SMERGA (Syndicat des Maîtres Randonneurs, Guides et Accompagnateurs), qui deviendra la FETE (Fédération des Entreprises de Tourisme Equestre) en 1977 et le SNETE (Syndicat National des Entreprises de Tourisme Equestre) en 1999, sous l'impulsion de la Délégation Nationale du Tourisme Equestre. Reconnu en 2002 par les pouvoirs publics, c'est lui qui représentait officiellement la profession jusqu'en 2017.

Homologation des diplômes

Il aura pourtant fallu attendre l'Arrêté du Ministère de la Jeunesse et des Sports du 4 mai 1995 pour que les diplômés d'Accompagnateur et de Guide soient homologués par l'Etat. L'encadrement des activités de Tourisme équestre est aujourd'hui soumis à l'obligation de diplôme.

Le renouvellement de l'homologation en 1999 donnera lieu à une restructuration des diplômes. Du référentiel professionnel déjà défini pour chacun, découlent des contenus de formation et des modalités d'évaluation. Ainsi, l'ATE comporte aujourd'hui une obligation de formation de 455 heures dans un centre agréé par la FFE, et un suivi rigoureux par l'intermédiaire d'un livret de formation. Depuis 1999, 1604 diplômés ont été délivrés.



Les diplômes professionnels de Tourisme Équestre modernes

Le titre à finalité professionnelle d'Accompagnateur de Tourisme Équestre sanctionne la capacité à l'exercice professionnel en autonomie : une connaissance suffisante pour conduire promenades et randonnées équestres sur des itinéraires identifiés et entre des relais d'étape connus, en assurant la sécurité et l'agrément des cavaliers, ainsi qu'un emploi rationnel des chevaux.

Le Brevet fédéral d'encadrement (BFE) de Guide de Tourisme Équestre identifie un cadre formateur en Tourisme équestre, capable d'organiser et de diriger des randonnées équestres dans les meilleures conditions possibles de sécurité et d'agrément : touristique et culturel, de diriger une base de loisirs équestres et de former sa cavalerie.

Le Maître Randonneur est un technicien de niveau supérieur capable d'assurer la formation des cadres du Tourisme équestre. A la fois animateur et conseiller pour sa spécialité, il participe au développement du Tourisme équestre dans sa région.



Les débuts de l'endurance équestre

L'endurance équestre, discipline d'extérieur par excellence, trouve son origine dans l'équitation militaire. Les membres acteurs et fondateurs de l'endurance équestre en France étaient d'ailleurs presque tous issus du mouvement du Tourisme équestre !

La Cavalerie, longtemps élément décisif pour gagner des guerres, s'est servie du cheval comme moyen rapide pour la communication, des messages. Déjà à l'époque des invasions, les peuples « barbares » faisaient fréquemment de 80 à 100 km par jour au cours de leurs migrations. Avançons beaucoup plus tard dans l'histoire : on note pendant la guerre de Sécession aux USA des résultats les plus étonnants comme le raid du Général Morgan parcourant en 24 heures avec 2 500 chevaux une distance de 161 km ! L'Europe n'est pas en retard : en 1870, un escadron de chasseurs parcourt 95 km en 10 heures, en ordre de combat ! Un lieutenant allemand parcourt 127 km avec son petit groupe de cavaliers en 15 heures, « sans que les chevaux en aient souffert le moins du monde » pour une mission de reconnaissance.

A partir de cette époque, la plupart des commandements militaires européens veulent tester la résistance de leurs chevaux. Ils mettent alors une épreuve initialement appelée « reconnaissance d'officier » consistant à parcourir avec le même cheval, sur un ou plusieurs jours, des distances très importantes dans une situation se rapprochant le plus possible de la réalité du combat. Ces « reconnaissances d'officiers » deviennent un peu à la fois des courses de résistance puis des réelles épreuves sportives comprenant des rencontres internationales, où s'affrontent l'élite des chevaux et des officiers des différentes armées européennes.

Dans la deuxième partie du 20^{ème} siècle, avec la démocratisation de l'équitation, se développe en Europe à côté des disciplines dites classiques un mouvement créé par des cavaliers qui veulent pratiquer une équitation au contact de la nature et des grands espaces, hors des manèges traditionnels.

En même temps aux USA on redécouvre les valeurs de l'équitation des anciens cow-boys et de la cavalerie américaine avec les courses de longue distance après lesquelles les montures devaient être présentées en parfaite condition physique : c'est la naissance de l'endurance aux USA vers les années 1950, avec des contrôles vétérinaires au cours des épreuves. En 1954 est ainsi organisé dans le grand ouest américain la Tevis Cup, premier raid d'endurance sur 160 km formalisé comme une compétition sportive.



La nouvelle discipline s'exporte d'abord en Australie puis en Europe vers 1970. Ainsi en France, un premier raid d'endurance équestre de 130 km est organisé autour de Florac en septembre 1975 selon les règles de la Tevis Cup. En juin 1976 à l'occasion du bi-millénaire de la ville de Rodez, un raid de 100 km se déroule en Aveyron.

D'autres épreuves apparaissent comme l'autre grande classique française : les 2 jours de Montcuq dans le Lot, disputés sur 2 x 100 km. La discipline s'organise et se crée le Comité National des Raids d'Endurance Équestre (CNREE), alors que la FEI s'y intéresse avec un premier Championnat d'Europe en 1984 à Florac.

En 1986, ont lieu les premiers championnats du monde près de Rome avec 11 nations. Les cavalières américaines prennent le titre individuel en mains et ne vont plus le lâcher jusqu'au Mondial de 2000 de Compiègne où elles doivent céder la place aux Françaises Maya-Killa Perringard, Cécile Miletto et Dominique Payen. La discipline séduit d'autres pays : ceux d'Amérique Latine, et surtout ceux du Golfe Persique.

En 2002, la discipline rejoint les championnats du monde à Jerez aux côtés des autres disciplines : saut d'obstacles, dressage, concours complet, voltige, attelage et reining.

Aujourd'hui partie intégrante de la FFE depuis la dissolution du CNREE au début des années 2000, la discipline continue à se développer en France et dans de nombreuses régions, et à conquérir de nombreux cavaliers d'extérieur.



Extrait de la revue « Plaisirs Équestres, numéro 2, mai-juin 1962 » :

« Au « Temps des Chevaux », chaque année à la belle époque la presse annonçait, avec force détails, la préparation ou l'exécution de raids de cavalerie dans lesquels des officiers montés de diverses nationalités rivalisaient de vitesse et d'endurance.

Il est certain que, pour l'époque, une cavalerie bien entraînée, capable de se déplacer rapidement et de résister à de longues et fatigantes étapes, devait assurer une supériorité très grande à l'armée. De là l'intérêt qui s'attachait aux épreuves destinées à établir ce qu'un cavalier peut justement demander à son cheval. L'histoire a enregistré de magnifiques prouesses équestres, celle de Charles XII par exemple, pendant l'hiver de 1714, se rendant d'Andrinople, où il était interné, à Stralsund, en 16 jours, traversant la Hongrie, l'Autriche, la Bavière, le Wurtemberg, le Palatinat, la Westphalie et le Meklembourg, soit un parcours de plus de 2 000 kilomètres effectué à raison de 130 kilomètres par jour. »

La Grande Chevauchée *des Hauts de l'Ouest*

Une escapade pleine nature a été proposée aux cavaliers réunionnais durant trois jours d'événement, à travers les paysages saisissants des Hauts de l'Ouest de l'île.

Du 14 au 16 octobre 2022 s'est tenue la Grande Chevauchée des Hauts de l'Ouest, organisée par le Comité Régional d'Équitation de La Réunion. Trois jours de randonnée équestre durant lesquels les cavaliers de clubs et les cavaliers individuels étaient invités à découvrir sous un nouvel angle cette partie sauvage du territoire.

Une manifestation du Tourisme équestre ouverte à tous

Après une édition 2021 ayant eu lieu dans l'Est de l'île, l'annuelle chevauchée Pleine nature emmenait cette fois-ci les cavaliers dans l'ouest pour profiter des patrimoines naturels et culturels de ce petit coin de paradis. Les deux étapes de cette randonnée équestre s'achevaient avec une nuitée en bivouac, assurée par l'intendance du Comité organisateur, permettant ainsi aux cavaliers de se restaurer et de passer des moments conviviaux en toute simplicité ! Cette manifestation du Tourisme équestre, ouverte à tous les cavaliers, était également l'occasion pour les habitants des villages traversés, petits et grands, de découvrir l'équitation de Pleine nature et d'être au plus proche des équidés.

Le maître mot de cette édition de la Grande Chevauchée était la bonne humeur, comme peut s'en féliciter le CRE de La Réunion, pour une nouvelle édition plus que réussie !

En pleine nature pour contempler

L'itinéraire de cette Grande Chevauchée, de Saint-Gilles-Hautes à Saint-Leu, en passant par La Plate, La Chaloupe Saint-Leu ou encore par la commune



© Uncle Beletu

de Trois-Bassins, a permis aux 70 participants de s'élancer sur les sentiers des villages ruraux juchés sur les hauteurs de l'île et, ainsi, de profiter de la bordure littorale. S'offraient ainsi aux cavaliers des vues imprenables sur l'océan et les reliefs alentour.

Des moments privilégiés pour l'observation des espèces faunistiques locales et des espèces floristiques, souvent endémiques, dont regorge l'île.



© Uncle Beletu

MANIFESTATIONS

Planifiez votre prochaine sortie Nature en consultant la DUM, le calendrier des manifestations du Tourisme équestre, accessible depuis votre espace cavalier - SIF ou bien depuis ChevalNature.info

Retrouvez en un seul et même endroit toutes les informations pratiques et les contacts pour vous inscrire !



© Uncle Beletu

ATTELER DES PONEYS

PARTIE II

Si notre précédent article (Estafette 154) a attiré votre intérêt pour ces équidés, voici un petit catalogue des poneys les plus rencontrés en France, attelés à une voiture contemporaine ou ancienne. Notre sélection ne pourra être complète, car dans le monde entier - Europe, Amérique, Afrique, Asie - ce type d'équidés est considérable.



Pottok en liberté au milieu des montagnes Basques.

Les poneys ont été très influencés dans leur évolution par leur milieu géographique et climatique.

Ensuite, l'Homme, comme pour les chevaux, a, par croisement, amélioré les races de poneys locaux et stabilisé des animaux adaptés au milieu naturel et à l'utilisation recherchée. Ainsi, le Poney Français de Selle est une création récente due au développement de l'équitation sportive ou de loisir pour les jeunes cavalières et cavaliers.

A l'origine, il n'existe pas de poneys dans les zones tempérées, les riches plaines, c'est-à-dire là où les températures sont clémentes et la nourriture abondante. Ce petit équidé toisant au maximum 1,47 m nous vient des zones désertiques ou nordiques et froides, les territoires de landes ou de marécages. La montagne le voit s'installer car il est capable d'hiverner dans la neige avec un apport de nourriture modeste.

La transformation des poneys

Les poneys sont à l'origine trapus et robustes mais également sobres du fait de leur passé dans un environnement dur. Ils ont d'ailleurs quelques restes de cette période ; par exemple, même bien nourris au 21^{ème} siècle, ils apprécient les écorces d'arbres. A ce propos... n'attachez jamais un poney directement à un tronc ! D'une manière générale, il convient d'être prudent avec la nourriture, car sa sobriété ancestrale l'amène rapidement à la fourbure en cas d'alimentation mal contrôlée, en particulier au printemps avec la pousse de l'herbe.

Le pays qui possède le plus grand nombre de races de poneys est la Grande-Bretagne. Voici la liste de ses neuf races : Dales, Dartmoor, Exmoor, Fell, Highland, New-Forest, Shetland, Welsh, Welsh-Mountain, auxquels nous ajoutons le Connemara (Irlande). Beaucoup de ces poneys sont élevés dans leur territoire d'origine, ce qui est important pour assurer

la pérennité de l'espèce, le climat et les conditions de vie étant les mêmes que celles qui ont constitué leur adaptation à leur milieu naturel. Je pense notamment aux Pottoks du Pays Basque qui occupent toujours leur montagne.

Il y a cinq races de poneys sur le sol de l'Hexagone. Il existe aussi des races locales dans la France d'Outre-Mer, notamment en Océanie.

Le Poney Français de Selle

C'est le pendant du cheval Selle Français. C'est le produit du croisement de poneys de différentes régions françaises. Le poney landais était utilisé pour améliorer les races locales. Lorsqu'il fut décidé de créer la nouvelle race du Poney Français de Selle, c'est un véritable petit cheval de selle qui fut recherché : encolure assez longue, un bon dos, une épaule longue et oblique. Une sélection de bonnes juments fut croisée avec des Arabes, des Connemara, des New Forest et des Welsh. Toutes les robes sont acceptées, et la taille

varie de 1,25 m à 1,47 m. En dehors de son utilisation à la selle, le PFS est remarquable à l'attelage.

Le Cheval de Merens

En Ariège, les éleveurs de Merens se sont battus pour obtenir l'appellation cheval Merens comme les Camargue mais de par leurs caractéristiques, notamment la taille, ce sont bien des poneys. Ils naissent et vivent en montagne. Ils seraient les descendants des chevaux gaulois qui portaient nos vaillants ancêtres et battirent la cavalerie de César. Ils toisent entre 1,35 m et 1,47 m, et sont noirs, bruns et même alezans. Ils sont très appréciés en attelage pour leur calme et leur pied sûr. Leur morphologie l'impose comme cheval de voiture.

Le Landais

Il avait pratiquement disparu quand on s'est souvenu de ses qualités d'élégance de trotteur et de galopeur. Il toise 1,10 m pour le petit landais et 1,47 m pour le modèle issu du Barthais. Il rap-



Poney Connemara d'origine irlandaise un superbe poney pour l'attelage en loisir ou en compétition.

pelle les chevaux de Lascaux et un lieutenant de César le mentionne lors de la campagne romaine. Ce poney, longtemps le seul reconnu en France, a toujours été attelé.

Le Pottok



Affiche pour une des plus célèbres foires au Pottok à Espelette.

Il faut prononcer Pottiok comme s'il y avait un i, et au pluriel au Pays Basque son lieu d'origine, on dit Pottioka. On le rencontre dans la Montagne de Basse Navarre (zone de Saint-Jean-Pied-de-Port) et jusqu'à la forêt d'Irati. Son ancienneté est grande : il a été représenté sur les parois des grottes de

la région. Il est possible qu'il ait été la monture des Wisigoths, envahisseurs de l'Europe. Toujours utilisé pour la contrebande basque, il fut très habilement promu par le maire de Sare qui en offrit un au Président Pompidou lors d'un voyage officiel. Un bel attelage en paire de Pottok pie Alezan, ça a une « sacrée gueule ». La cinquième race est le poney Corse. Peu nombreux, ils mériteraient un renouveau de leur élevage.

Le Connemara

Son lieu d'origine est la côte-ouest de l'Irlande dans une zone de montagnes et de tourbières. Il a du sang andalou issu des chevaux récupérés dans les bateaux échoués de l'invincible Armada. Des pur-sangs Arabes et Anglais de petite taille ont fini d'améliorer l'espèce. Mesurant de 1,30 m à 1,47 m, la robe d'un Connemara louvet est marquée par une raie de mulet.

Le Welsh

Le Pays de Galle est sa région d'origine. Dès l'époque de Jules César, du sang oriental renforcé par la

suite par du sang arabe et andalou l'améliore. Il existe en quatre catégories de 1,10 m à 1,47 m. Le plus adapté à l'attelage est le Welsh Cob ou le Cob Gallois qui peut atteindre 1,50 m. Les robes sont variées, le pie n'étant pas accepté. Le Welsh Mountain (1,12 m à 1,20 m au garrot) est un des plus beaux poneys du monde.

Le New Forest

Il est venu en France où il est très apprécié voici quarante ans. Il toise de 1,10 m à 1,47 m. Le plus petit fait le plaisir des enfants. De plus grande taille, on le retrouve attelé. Facile à dresser, il est robuste et sobre, qualité venue de ses origines dans la région du sud de l'Angleterre dont il porte le nom.

Le Shetland

Situées au nord de l'Ecosse, les îles Shetland ont su conserver un des poneys les plus connus au monde qui porte leur nom. Ce lieu pauvre au climat rude a créé un petit poney qui ne dépasse pas 1,07 m et ne peut faire que 66 cm au garrot. Toutes les couleurs de robes sont

admissibles. Il a un beau toupet et une crinière abondante.

L'hiver, il est protégé par des crins longs et serrés (ne jamais le tondre). Ses capacités de traction sont exceptionnelles : il peut tirer quatre fois son poids. Vous découvrirez chez les poneys mille bonnes raisons de les avoir choisis. Leur gentillesse, leur proximité avec les humains mais aussi leur caractère joueur et imprévu font qu'il y a toujours quelque chose à découvrir en leur compagnie !

Pour redécouvrir le Poney Français de Selle, le Merens et le Fjord, reprenez le n° 154 pages 16 et 17. Dernière qualité des poneys : ils dépassent tous allégrement les 30 ans, les Shetlands atteignent 40 ans. Vos enfants pourront donc monter le poney Shetland qui vous a fait découvrir l'équitation...

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Haflinger

Originaire du Tyrol en Autriche, il est reconnu et apprécié de tous grâce à sa robe alezan crins lavés (crinière et queue blanc). Issu de juments de la montagne tyrolienne, il a été croisé en 1874 avec un étalon arabe El Bedani.

Répandu dans le monde entier, il a été importé en France en 1971 par le Haras de Vanley près de Troyes, dans l'Aube. C'est un excellent poney d'attelage. Puissant, calme, attentif, il est à recommander. Il peut être monté, y compris par des adultes (il porte 100 kg sans problème). En Autriche, les juments avec leurs poulains passent la belle saison en alpages.



Le poney scandinave Fjord dans son milieu naturel : la neige.



Groupe de jeunes Haflinger qui passent leur jeunesse dans les montagnes du Tyrol.

Le Fjord

Ses origines sont celles de chevaux russes et mongols. Il est élevé dans le sud-ouest de la Norvège. Il mesure de 1,36 m à 1,47 m.

Sa robe est claire, à base de jaune ou de gris. On le reconnaît à sa raie de mulet qui se prolonge dans sa crinière, généralement coupée en brosse. Son encolure est épaisse et courte, donnant une impression de puissance. En attelage, le Fjord porte très bien le collier et peut être mis à des voitures assez lourdes.

Comment contribuer à *GeoCheval*

Depuis sa création, la Fédération Française d'Équitation prête une attention particulière quant à la qualité des chemins proposés sur la carte interactive GeoCheval. Voyons ensemble ces critères de qualité.



© Les Sabots de Vénus

Mis en place en 2014, le SIG (Système d'Information Géographique) fédéral œuvre au recensement et à l'homogénéisation des itinéraires de tourisme équestre. Fruit de ce travail, GeoCheval, la carte interactive des itinéraires équestres en France, valorise les itinéraires répondant à un référentiel qualité (sécurité et pérennité). L'objectif de ce projet étant de proposer une source d'itinéraires fiable ainsi qu'un accès aux informations indispensables à la bonne préparation d'une randonnée (points de vigilance, hébergements labellisés Cheval Etape, revêtement des sols...).



**ENQUÊTE « CAVALIERS
ET NUMÉRIQUE » :
VOTRE AVIS COMPTE !**

Le SIG fédéral évolue et votre avis est précieux ! Participez à l'élaboration de l'application d'équitation de pleine nature incontournable en répondant à une enquête proposée par la FFE « Cavaliers et numérique ».



Quels sont les critères pour qu'un itinéraire apparaisse sur GeoCheval ?

L'itinéraire doit être :

- Adapté à la pratique équestre : Les itinéraires doivent être adaptés au passage des chevaux montés ou attelés.
- Sécurisé : Avant d'être publié, le Comité Régional d'Équitation ou de Tourisme Équestre vérifie que l'itinéraire proposé est sécurisé
- Attractif : Barres d'attache, points d'eau et parkings pour van sont des alliés de taille pour les randonneurs.
- Balisé : L'utilisation de la marque officielle de balisage équestre (orange) ou d'une signalétique en début de parcours indiquant quel balisage suivre permet de garantir que l'itinéraire ait été reconnu par

un expert équestre (comité régional ou départemental de tourisme équestre) et par les collectivités qu'il traverse.

- Pérenne : L'inscription au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée (PDIPR) des itinéraires équestres est un critère incontournable de la charte GeoCheval. Cette action permet de garantir une protection juridique des chemins et une continuité de l'itinéraire dans l'espace et dans le temps.

Une fois l'itinéraire repéré et approuvé par le Comité, son tracé et son référentiel qualité sont transmis à la FFE pour intégrer la « Base de Données des Itinéraires de Tourisme Équestre » et pour être publiés sur GeoCheval.

De l'importance *d'être visible*

Bientôt, la saison automnale laissera place à l'hiver, son temps pluvieux et son obscurité. Bien que l'idéal durant cette période reste d'évoluer à cheval de jour et par météo favorable, un cavalier randonneur n'est jamais à l'abri d'un imprévu : prendre du retard sur son itinéraire, être surpris par les éléments (neige, pluie, brouillard...). C'est pourquoi il est primordial d'être équipé pour être visible en toutes circonstances.

L'obscurité et le mauvais temps exigent plus d'attention pour assurer votre sécurité, celle de votre cheval et celle des autres usagers. Pour être vu, le cavalier doit se rendre visible au moyen d'un gilet ou de bandes réfléchissantes, d'une lampe frontale ou encore de feux catadioptriques. Ces équipements de sécurité, de la même manière que pour un automobiliste, doivent se

trouver à portée de main du cavalier, comme, par exemple, dans des fontes, une poche d'un gilet, une sacoche-ceinture, ou encore au sommet d'une sacoche.

Comme en période de chasse, et si votre monture est désensibilisée, il est aussi possible d'accrocher des clochettes pour signaler votre position.

Dans l'obscurité, il est difficile de voir

avec précision. Il est donc important de faciliter la tâche aux autres usagers de la route en utilisant des articles réfléchissants permettant de symboliser votre gabarit. Ainsi, une lampe de casque marquera le point le plus haut et des guêtres réfléchissantes marqueront les points les plus bas ; un couvre-reins et une bande réfléchissante pour la queue marqueront la longueur du couple cavalier-cheval. Pensez également à bien identifier la largeur, le mieux étant d'utiliser des lampes de bottes ou des lumières fixées aux étriers.

La règle d'or est que le cavalier et le cheval soient tous deux équipés : si jamais l'un des deux reste seul pour une quelconque raison, il sera tout de même parfaitement visible.

Les articles réfléchissants doivent toujours être gardés propres :



les lampes encrassées sont inutilisables, car elles ne sont pas en mesure de déployer toute leur luminosité ! Une fois l'équipement propre, il est essentiel d'en vérifier régulièrement le bon fonctionnement et l'état des piles.

Les règles de sécurité s'appliquent aux cavaliers mais aussi aux attelages ! Lorsque la nuit tombe ou hors agglomération, ces derniers doivent porter une lanterne allumée de façon visible à l'arrière du véhicule. Le meneur et les chevaux doivent compléter cet équipement avec les éléments réfléchissants cités plus haut.

COMMENT RECONNAÎTRE UN BON ARTICLE RÉFLÉCHISSANT ?

Ce dernier doit :

- Être visible de loin,
- Avoir une longue durée de vie, ou présenter un temps de charge rapide s'il s'agit d'une batterie rechargeable,
- Proposer différents niveaux de luminosité, et une fonction clignotante,
- Être facile à fixer et tenir en place, même aux trois allures.



ASTUCE

Vérifier que les articles réfléchissants achetés soient bien visibles dans l'obscurité.

Il suffit de faire le test avec votre téléphone ! Le processus est simple : réglez le flash et prenez une photo du produit. La lumière est-elle fortement reflétée sur la photo ? Si c'est bien le cas, il en sera de même lorsque la visibilité est mauvaise !

Comment gérer l'alimentation de son cheval en hiver ?

Les conditions climatiques de l'hiver demandent certaines adaptations notamment au niveau de l'alimentation de votre cheval qui doit se parer du froid, du vent et de l'humidité, surtout si ce dernier vit au pré.

Thermorégulation

En hiver, le cheval va être confronté à des températures extérieures qui sont en dehors de sa zone de confort thermique. Cette dernière se situe entre +5°C et +25°C pour un cheval adulte non tondue. Dans cette fourchette, le cheval ne fournit aucune dépense énergétique supplémentaire pour maintenir sa température interne.

En revanche, dès lors que la température extérieure est inférieure à +5°C, le cheval doit réguler sa température interne qui se situe entre 37.5°C et 38.5°C ; on parle alors de thermorégulation. L'organisme du cheval doit donc produire de l'énergie pour maintenir sa température grâce à plusieurs processus : frissons, hérissure des poils, vasoconstriction, modifications du comportement...etc. Cependant, le cheval va principalement chercher son énergie dans son alimentation ! C'est pour cela qu'il convient de contrôler cette dernière pendant la saison hivernale.

Quantité et qualité du foin

L'herbe devenant plus rare en cette saison, le cheval va augmenter sa consommation de foin et c'est pour cela qu'il convient de veiller à la quantité de foin distribuée. Les recommandations scientifiques estiment qu'un cheval de 500 kilos doit disposer au minimum de 9 kilos de foin par jour. Pour définir la quantité que vous donnez à votre cheval, vous pouvez vous aider d'un peson par exemple.

Si la quantité est importante, la qualité du foin est tout aussi essentielle ! En hiver, le cheval aura besoin de plus d'énergie ; le foin distribué doit avoir une haute



valeur énergétique (> 0.5 Unité Fourragère Cheval) et être facilement digestible. Si vous produisez votre propre foin, cela correspond à un foin qui est récolté assez tôt, en début d'épiaison, ce qui correspond à la sortie des épis des végétaux, généralement en mai-juin. En effet, un foin qui est récolté tard est très riche en fibres non digestibles et ne fournit pas suffisamment d'énergie, notamment si votre cheval a des besoins élevés (poulinière, cheval en croissance, cheval âgé...). Si vous le souhaitez, vous pouvez faire analyser votre foin en laboratoire afin de connaître les valeurs alimentaires de ce dernier et ajuster l'alimentation du cheval en conséquence, le cas échéant. Une analyse de ce type coûte environ 50€ HT.

Besoins particuliers

Si votre cheval possède des besoins particuliers et/ou que votre

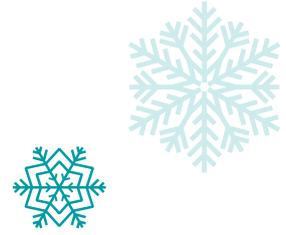


foin ne possède pas une valeur énergétique suffisante, vous pouvez compléter sa ration par des aliments concentrés. Cependant, si votre cheval n'est pas habitué à en consommer, il convient d'apporter ces derniers de façon progressive. Veillez également à ce que votre cheval dispose du sel et des minéraux suffisants qui pourront combler les éventuelles carences du fourrage.

Bien entendu, votre cheval doit disposer d'une eau propre et à volonté y compris pendant la saison hivernale. Attention au gel qui peut empêcher ce dernier de s'abreuver correctement ! Une astuce simple pour éviter cela consiste à laisser un morceau de bois dans l'abreuvoir afin qu'une partie de la surface de l'eau ne gèle pas.



D'eau et de glace



Ce matin en se réveillant, Charlotte a bien du mal à sortir de son lit. Il faut dire que le froid lui chatouille le nez et qu'il fait bien chaud sous la couette. Pourtant, elle avait promis à O'Freez d'aller faire un tour pour lui dégourdir les jambes. Charlotte jette un rapide coup d'œil à la fenêtre. Une belle dentelle blanche de givre s'est formée sur la vitre, le long des montants.



C'est magnifique, se dit Charlotte, mais comment le givre s'est-il formé ?

Souviens-toi Charlotte, lorsque la température passe sous 0°C, la vapeur d'eau de l'atmosphère se condense sur des particules en suspension et forment des cristaux de glace. Ensuite, les cristaux grossissent, se ramifient, s'alourdissent et finissent par traverser les nuages et tomber sous forme de flocons. Mais il arrive parfois, lorsque l'eau ne contient pas d'impureté permettant le début de cristallisation, qu'elle reste liquide, et ce, jusqu'à -40°C.

C'est le cas du givre. Il se forme à partir de micro-gouttelettes d'eau contenues dans l'air qui sont restées à l'état liquide malgré une température négative. Lorsqu'elles rencontrent une surface gelée, elles gèlent à leur tour instantanément sous forme de cristaux de glace ou de neige. La fenêtre de la chambre de Charlotte, les branches des arbres et même les clôtures sont alors enrobées de fins cristaux blancs.

A ne pas confondre avec les gelées matinales qui apparaissent au printemps et en automne. Lorsque le ciel nocturne est dégagé, le sol et l'air au-dessus peuvent refroidir

suffisamment pour que la vapeur d'eau passe à l'état solide. Les cristaux de glace formés se déposent alors au sol et sur la végétation pour recouvrir le paysage d'un fin voile blanc.

Curieuse, Charlotte se rapproche de la fenêtre. C'est bien du givre qui enrobe de cristaux blancs les arbres du jardin. Mais le long de la gouttière, Charlotte voit aussi des stala «-gmites » ou... «-ctites » ? Charlotte ne sait jamais !

C'est simple, les stalactites tombent et les stalagmites montent ! Le long de la gouttière, ce sont donc bien des stalactites. Elles se sont formées certainement la veille, en journée, lorsque les rayons de soleil ont fait fondre la neige de la toiture et ruisseler de l'eau vers le bord de la gouttière. Au contact d'un support froid, l'eau a ensuite regelé, avant d'avoir le temps de tomber. Si la stalactite fond à son tour, et que les gouttelettes atteignent une surface dont la température est inférieure à 0°C, elles peuvent alors former une stalagmite.

Charlotte est ravie et se dit que

même lorsqu'il fait froid, cela vaut la peine d'aller chercher O'Freez pour profiter des surprises de la nature. Aussi, elle se dépêche d'aller le retrouver à l'écurie. Mais voilà, qu'une fois O'Freez sellé, il se met à bruiner. Attention Charlotte, vu les températures, il s'agit sûrement d'une pluie verglaçante. La neige formée en altitude s'est transformée en pluie au contact d'une couche d'air plus chaude. Et comme pour le givre, les gouttes de pluie vont se transformer instantanément en glace lorsqu'elles vont toucher le sol froid, et former ainsi une couche de verglas. Aussi, les chemins risquent d'être glissants et dangereux.

O'Freez est d'accord. Lui aussi a eu bien du mal à quitter son box, et c'est vraiment pour faire plaisir à Charlotte qu'il était prêt à sortir pour une promenade. Mais si on lui propose de retourner au chaud dans son lit de paille, cela lui convient aussi très bien !

↳ Voir l'Estafette n°119



Méli-Mélo

Remets toutes ces lettres dans le bon ordre pour trouver le nom du bébé hérisson.



Topographie

Complète la légende de la carte :



-  _____
-  _____
-  _____
-  _____
-  _____

Sauras-tu trouver les indices pour répondre à ces deux questions ?

A quelle altitude se trouve le Plan de Sagra ?

- 806 m 1257 m 625 m

Un centre équestre est-il visible sur cette carte ?

- OUI NON

COMMENT RÉPONDRE

Répondez directement sur la page de votre Estafette ou sur une photocopie en notant très lisiblement votre nom, prénom, adresse et n° de licence FFE. Les 10 premières bonnes réponses gagneront des récompenses ! Vos réponses sont à renvoyer avant le 15 février 2023 à FFE Tourisme, Parc Equestre, 41600 Lamotte-Beuvron.

SOLUTION ESTAFETTE 154

LABYRINTHE
voir image ci-contre

OMBRES
n°3

RÉBUS
le Marais Poitevin



LICENCE


20
23

LA LICENCE EST LE SIGNE D'APPARTENANCE À LA FAMILLE FÉDÉRALE ET LE PASSEPORT POUR PRATIQUER TOUTES LES ACTIVITÉS DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION.

GRÂCE À SA LICENCE, CHAQUE CAVALIER PEUT :

Pratiquer son sport sans limites

Avoir un interlocuteur privilégié à la FFE

Être bien assuré pour toutes ses activités

Profiter des avantages licence

Bénéficier de sa Page Cavalier FFE

Accéder à l'application fédérale
FFE Connect

Pensez à mettre à jour vos données personnelles sur votre Page Cavalier pour être régulièrement informé des activités et services FFE qui vous concernent.

TOURISME ÉQUESTRE

La licence permet de :



Participer aux manifestations de tourisme équestre et aux compétitions officielles.



Se former, en passant les diplômes de Galops® et Galops® de Pleine nature, les brevets de pratiquant de tourisme équestre. Les formations au balisage et à la collecte GPS, organisées par les CRTE-CDTE, sont ouvertes aux titulaires d'une licence FFE de plus de 18 ans.



Enregistrer ses journées de randonnée sur le carnet électronique.



Accéder à davantage d'outils sur Geocheval.com

SUIVEZ-NOUS SUR



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION - FFE.COM

EQUI # GENERALI

by  GENERALI
#SPORTS



EN RANDONNÉE,
AVEC MA LICENCE FFE,
JE SUIS MIEUX PROTÉGÉ

Création  www.cg-graphics.fr - Photo © Adobe stock

La licence FFE inclut une assurance Generali

Pour plus d'informations :  equi@agence.generalif.fr  02 31 06 08 09

EQUI#GENERALI, vos experts en assurance du monde équin vous conseillent et vous accompagnent depuis plus de 30 ans !



VIVEZ VOTRE PASSION NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS

EQUI#GENERALI est une marque distribuée par GENERALI#SPORTS
16, rue du long Douet 14760 BRETTEVILLE-SUR-ODON
Capital social 5 207 224 € - SIREN 751099078 - RCS Caen 751 099 078 - APE 6622Z - N° ORIAS : 18 004 613 (www.orias.fr)
Pour toute réclamation, contactez Generali#Sports : 16 rue du long Douet 14760 BRETTEVILLE-SUR-ODON

www.equigenerali.fr

 **GENERALI**
#SPORTS